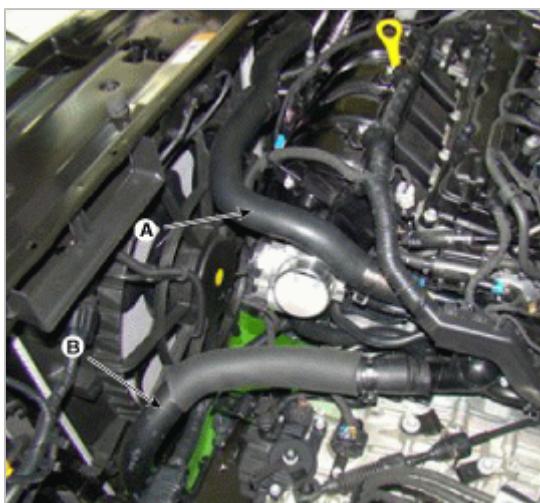


拆卸与安装

1. 分离蓄电池端子。
2. 拆卸空气滤清器总成。
(参考进气和排气系统-“空气滤清器”)
3. 拆卸下盖。
(参考发动机和变速器总成-“发动机低盖”)
4. 拧下排放塞，并排放冷却水。
拆卸散热器盖来加速排放。
5. 拆卸前保险杠盖。
(参考BD部分-前保险杠盖)
6. 拆卸散热器上软管(A)和下软管(B)。



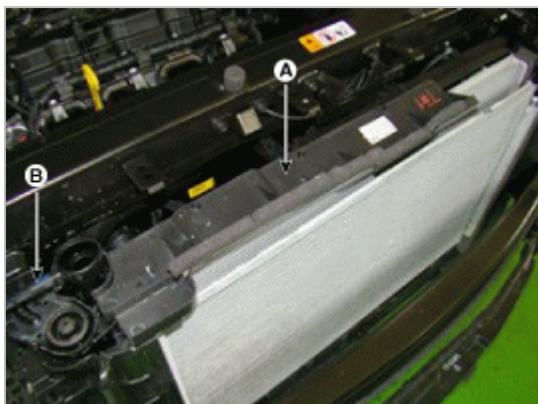
7. 分离风扇电机连接器(A)。



8. 拆卸进气防尘盖(A)。



9. 拆卸上空气罩 (A) 和散热器溢流软管 (B)。



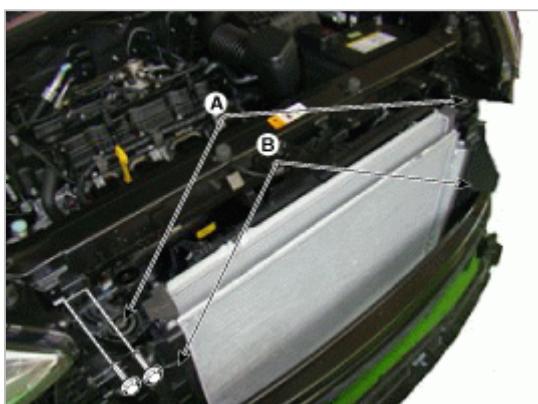
10. 拆卸喇叭。

(参考BE部分-“喇叭”)

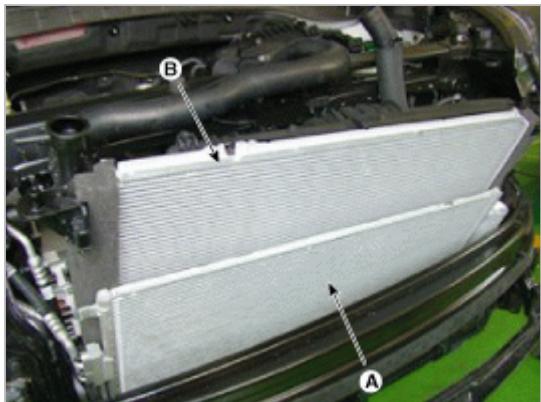
11. 拆卸上支架 (A) 和空气罩 (B)。

规定扭矩:

7.8~11.7N·m (0.8~1.2kgf·m, 5.7~8.6lb·ft)



12. 从散热器 (B) 上分离冷凝器 (A)，拆卸散热器总成。



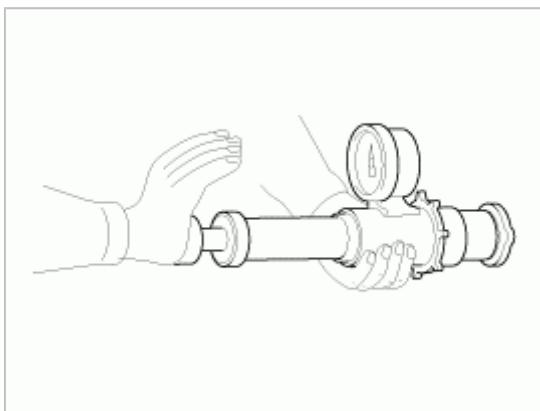
13. 按拆卸的相反顺序安装。
14. 向散热器添加冷却水并检查是否泄漏。

- 从冷却系统放气
 - 起动发动机并运转它，直到它暖机为止。 (直到散热器风扇工作3次或4次)
 - 停止发动机。检查冷却水位并按需添加。这样会使收集的空气从冷却系统排出。
 - 牢固地盖上散热器盖，然后再次运转发动机并检查是否泄漏。

检查

散热器盖测试

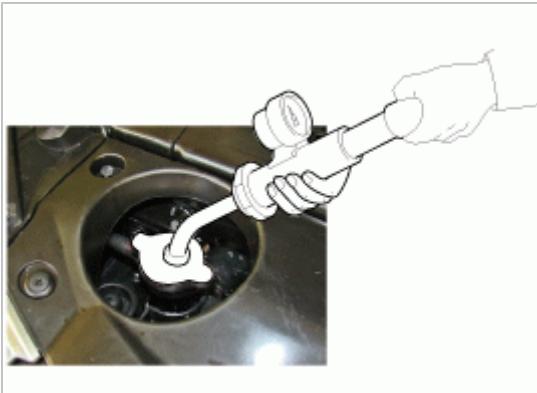
1. 拆卸散热器盖，用发动机冷却水润湿散热器盖密封件，然后将其安装到压力测试仪上。



2. 施加79.4~122.58kPa (0.95~1.25kgf/cm², 11.5~17.78psi) 压力。
3. 检查压力是否下降。
4. 如果压力下降，更换散热器盖。

散热器泄漏测试

1. 直到发动机冷却，注意拆卸散热器盖，并给散热器注满发动机冷却水，然后安装压力测试器。



2. 在散热器上应用压力测试仪，应用压力93.16~122.58 kPa (0.95~1.25kgf/cm², 13.51~17.78psi)
3. 检查发动机冷却水是否泄漏和压力是否下降。
4. 拆卸测试器并重新安装散热器盖。

检查冷却水内是否有机油和机油内是否有冷却水。